

LAUNCH

www.launchiberica.com



EQUIPOS y
accesorios

INMO

EUROINMO



- Diag. REMOTA
- DoIP y FDCAN
- J2534 Pass Thru
- Contenidos exclusivos
- Preparado calibración ADAS
- 300 Actualizaciones cada año
- Diag. Vehículo Industrial 24V(op.)
- Acceso directo a la info. técnica
- Incluye 2 meses de **DataLAUNCH**



X-PROG3



KEY0



X-PROGPC



Incluidos en EUROINMO e INMOPRO

12 nuevas funciones para **IMMO**

Lectura e identificación de transponders



Lectura y extracción del código pin



Adaptación de módulos de inmovilizador



Escritura de Unidades de ECU y TCU



Generación de telemandos universales



Programación de llaves



Clonación de módulos de inmovilizador



Clonación de unidades de ECU y TCU



Lectura y escritura de Eeprom/MCU



Programación en todas las llaves perdidas



Lectura de unidades de ECU y TCU



Programación y codificación online



FUNCIONES DE INMO	EUROINMO	INMO PRO	EURODIAG V4 + XPROG3	EURODIAG V4
Programación de llaves	✓	✓	✓*	✓*
Funciones inmo en VAG,BMW,MB	✓	✓	✓*	✗
Lectura/Clonación unidades ECU/TCU	✓	✓	✓*	✗
Lectura de código pin	✓	✓	✗	✗
Lectura y escrituras de Eeprom/MCU	✓	✓	✓	✗
Lectura e identificación de transponders	✓	✓	✗	✗
Generación de telemandos universales	✓	✓	✗	✗
Adaptación/Clonación módulos de inmo	✓	✓	✗	✗
Diagnostico avanzado y funciones especiales	✓	✗	✓	✓
Programación y codificación ONLINE	✓	✗	✓	✓
3 años de actualizaciones	✓	✗	✓	✓

*Funciones parciales.

XPROG3

El Xprog3 es un programador especializado de Launch, diseñado para la lectura/escritura de eeprom y MCU.

Principales ventajas:

- 1. Programación de ECU y TCU:** Lectura y escritura de unidades de motor y transmisiones automáticas, compatible con la clonación.
- 2. Lectura y escritura de Eeprom y Microcontroladores:** Capacidad para leer y escribir eeprom y MCU, soporta la edición de datos almacenados permitiendo ajustes y correcciones.
- 3. Funciones de acceso y seguridad:** Lectura y escritura de códigos pin y otras configuraciones de seguridad almacenadas en las unidades de inmovilizador.



Accesorios incluidos:

- a) Cable infrarrojos MERCEDES.
- b) Cable MCU con múltiples conexiones.
- c) Cable de adquisición de datos EEPROM (sin desmontar tablero).
- d) Cable principal conexión pin a pin.
- e) Cable de adquisición de datos VW de cuarta generación.
- f) Adaptador MCU V1.
- g) Adaptador MCU V2.
- h) Adaptador de chip EEPROM.
- i) Adaptador EEPROM
- j) Cables pin a pin.



Características

Programador

- Interfaz: DB26, DB15
- Potencia de entrada: 12 V CC.
- Corriente trabajo máx.: 500mA
- Consumo de energía: 5W
- Temperatura de trabajo: 0~50 °C
- Tamaño: 39x107x298 mm

Marcas:

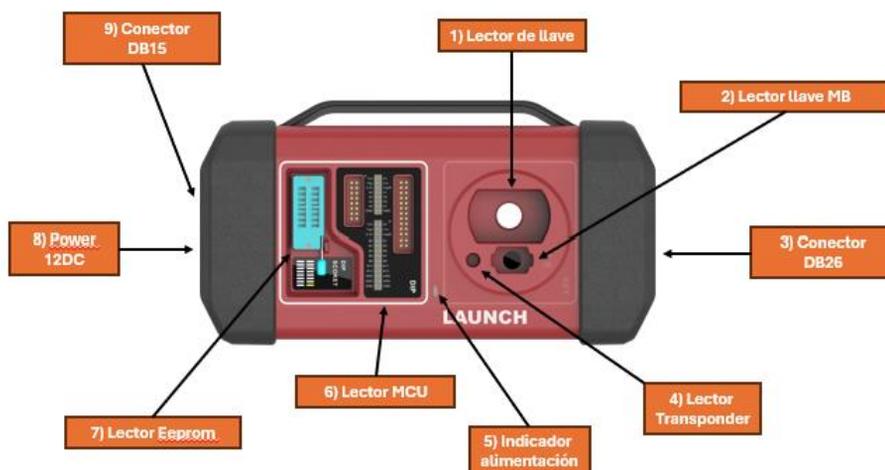
- VW
- AUDI
- SEAT
- BMW
- MERCEDES
- TOYOTA...

Sistemas compatibles:

- Transmisión automática
- Cuadro de instrumentos
- CAS
- EZS
- Unidades de Inmovilizador
- Módulos de Carrocería

Funciones:

- Trabaja con los principales fabricantes de ECU, MCU y EEPROM más comunes.
- Más de 1.200 modelos soportados con actualizaciones constantemente.
- Admite la sustitución del módulo CAS4/CAS4+ en BMW.
- Soporta la clonación y reemplazo de ECU para motores BMW y Siemens.
- Borra la contraseña de motor y caja de cambios de Mercedes.
- Dispone de función para calcular la contraseña de la llave Mercedes.
- En VAG permite cambio de la ECU para la cuarta generación de motor.
- En VAG, Bosch y Siemens, permite el cambio de ECU en la quinta generación de motores.
- En VAG permite el reemplazo de ECU en caso de pérdida, sin desmontar el cuadro instrumento.
- Soporta pérdida o reemplazo de la llave en VAG EZS, ECU de confort y KESSY.
- Admite la reprogramación de ECU y caja de cambios de 8HP carrocería F y G en BMW.

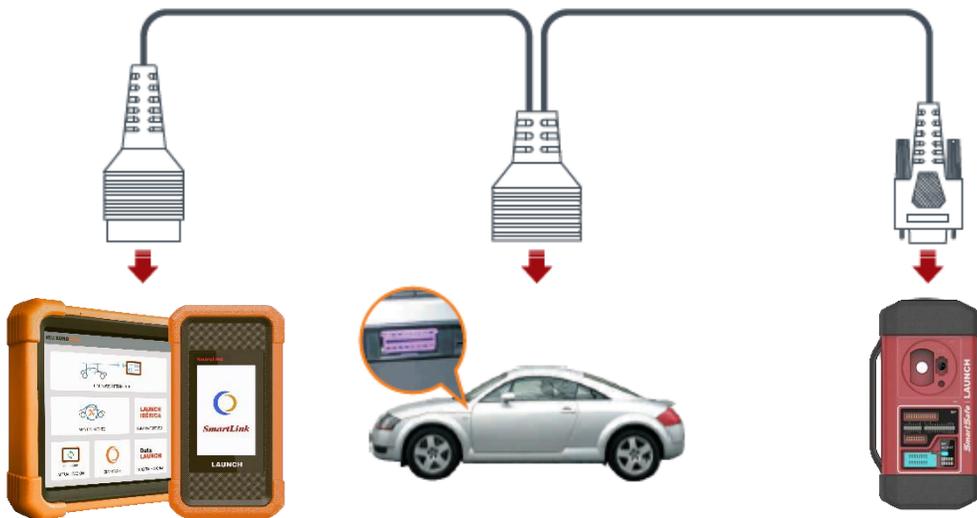


Métodos de conexión de **XPROG3**:



Método de conexión 1:

Conexión directa al OBD.



Conector Diag. VCI

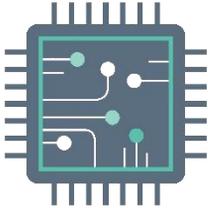
Recopila información del vehículo y la envía al equipo de diagnóstico

Toma Diag. vehículo

Conecta con el vehículo

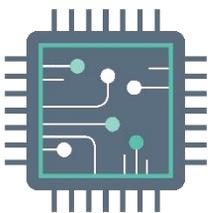
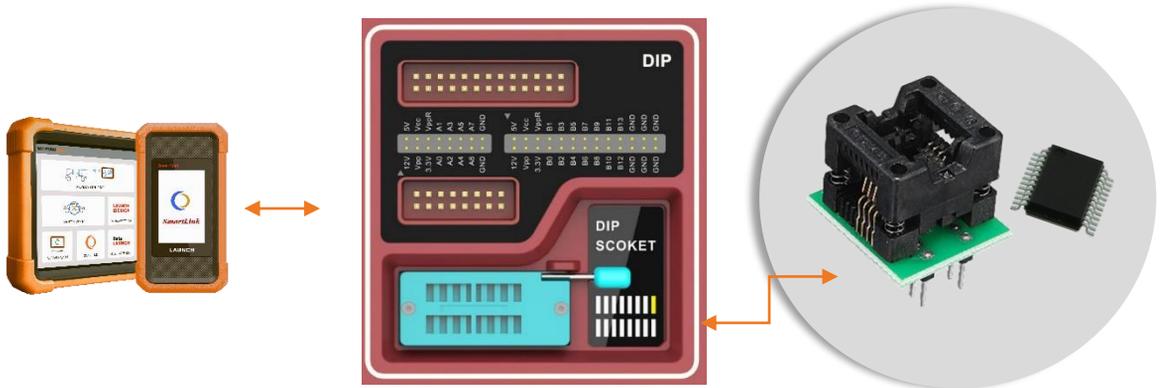
X-PROG3

Descifra la información enviada por el vehículo para ejecutar las funciones de inmovilizador.



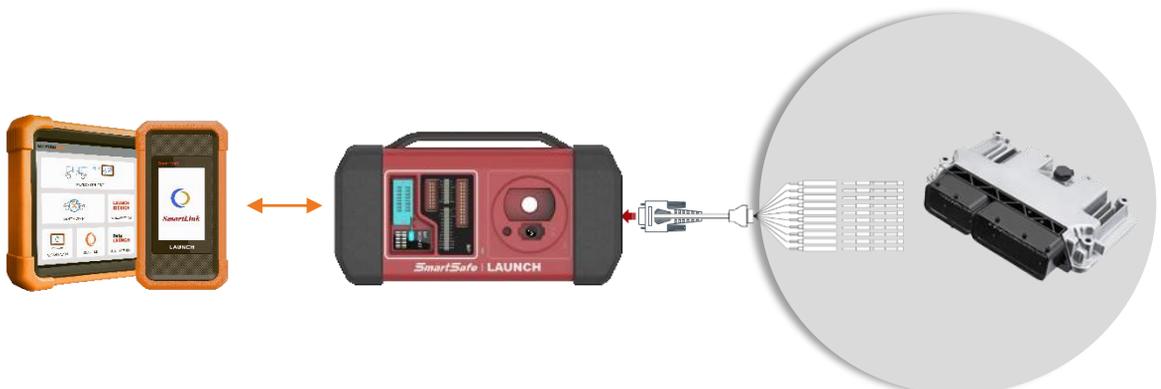
Método de conexión 2:

Colocar la EEPROM o MCU del módulo antirrobo en el zócalo, y colocarlo en el programador **XPROG3** para realizar la lectura de datos entre la eeprom o MCU y el equipo de diagnóstico.



Método de conexión 3:

Retirar la ECU del coche, conectar los pines de la ECU del antirrobo a la ranura del **XPROG3** través del cable y realizar la interacción de datos entre la ECU antirrobo y el equipo de diagnóstico.



Adaptador **KEY 0**: Programador de llaves inteligentes universal

Permite leer e identificar transponders además de generar telemandos universales de una manera rápida y sencilla y con la herramienta de diagnóstico Launch.

Características:

- Admite la simulación de múltiples transponders
- Admite más de 1800 modelos de vehículos
- Admite detección de radiofrecuencia



3 métodos de programación

SuperChip



SP10

Superchip: Transponder universal clonable y programable.

Tipos y modelos de Telemandos universales LAUNCH

LK



LK01



LK02



LK03

Telemando: Escritura por cable y sin transponder.

LN



LN01



LN02

Telemando: Escritura sin cable y con transponder

Tipos y modelos de Telemandos universales LAUNCH

LE



LE01



LE02



LE03

Supermando: Escritura sin cable y con transponder (superchip).

LS



LS01



LS02

Telemando: Escritura sin cable y sistema keyless

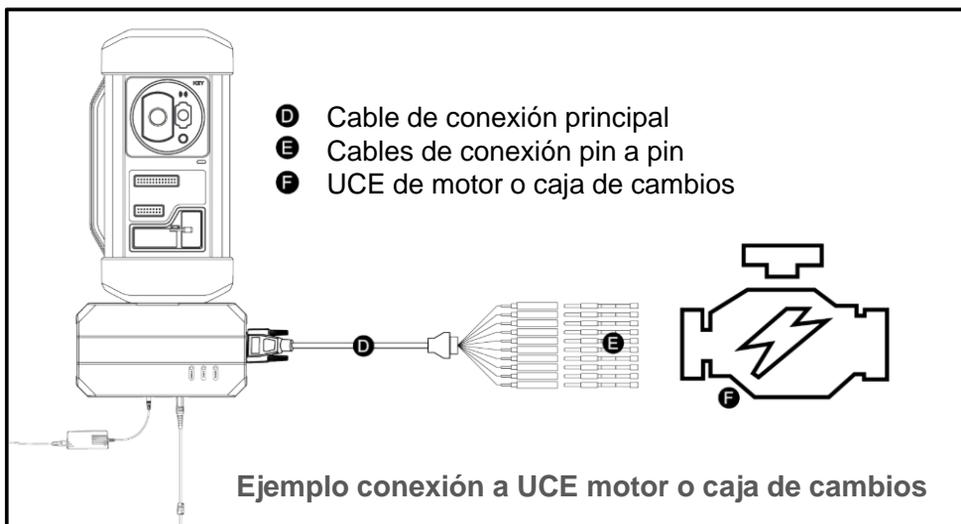
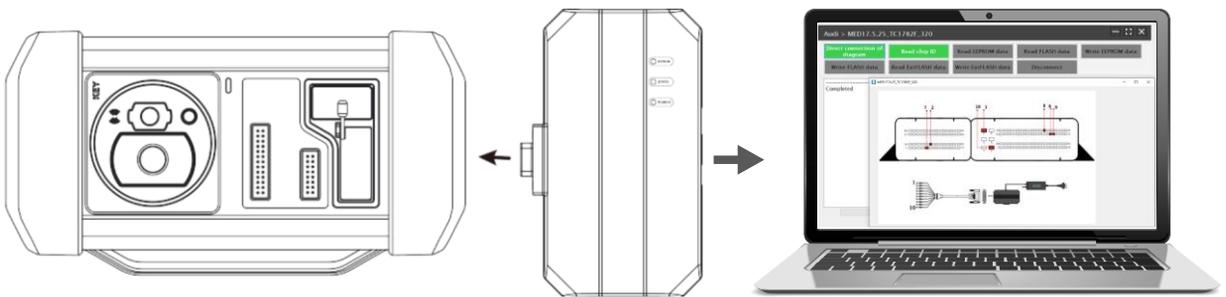
Adaptador **XPROG3PC**:

Lee y escribe ECU de motor y caja de cambios

En paralelo al XPROG3, el accesorio también trabaja con un software específico a través de un PC para realizar la conexión.

Características:

- Trabaja con XPROG3 y con un SW a través de PC.
- Menú bidimensional para una fácil selección.
- Admite la búsqueda de marcas y número de UCE.
- Lee y escribe datos rápidamente.
- Trabajar por PC, más eficaz que los dispositivos Android.
- Copia archivos de forma rápida y fácil.



UNIDADES SOPORTADAS

Accesorios **incluidos**



ECU Soportadas

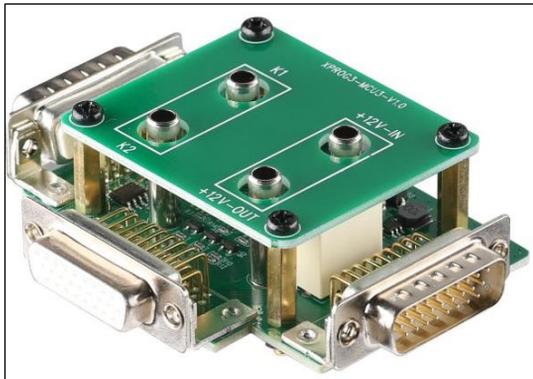
Familia ECU	Tipo	Marca
EDC16XX	ECU	Bosch
EDC17XX	ECU	Bosch
MD1CSXXX	ECU	Bosch
MD1CPXXX	ECU	Bosch
ME17.X.X	ECU	Bosch
MED17.X.X	ECU	Bosch
MED9.X.X	ECU	Bosch
MEV17.X.X	ECU	Bosch
MEVD17.X.X	ECU	Bosch
MG1CSXXX	ECU	Bosch
MG1CPXXX	ECU	Bosch
MSDXX	ECU	CONTINENTAL/SIEMENS
MSVXX	ECU	CONTINENTAL/SIEMENS
SDIX	ECU	Continental
GM EXX/TXX	ECU	DELCO
SIM271XX	ECU	Continental
SIMOS12.X	ECU	Continental
SIMOS8.X	ECU	Continental
SIMOS-PCR2.X	ECU	Continental

TCU Soportadas

Familia TCU	Tipo	Marca
6HPXX	TCM	ZF
8HPXX	TCM	ZF
7DCT300	TCM	ZF
9G Tronic	TCM	Bosch
ALXXX	TCM	ZF
TCXX	TCM	Bosch
DPS6/DC4	TCM	GETRAG
DKG	TCM	GETRAG
DLXXX	TCM	Temic
DQXXX	TCM	Temic
MPS6	TCM	GETRAG
SPS6	TCM	GETRAG
VGSX	TCM	GETRAG
VL381	TCM	Temic
GM 6TXX/6LXX	TCM	DELCO
MEDG17.9.8	TCM	Bosch
MEG17.9.2	TCM	Bosch

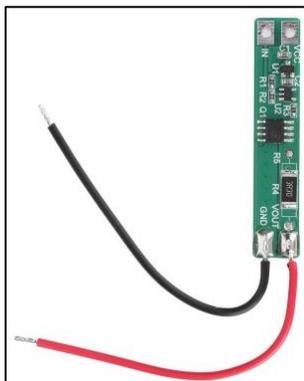
Accesorios **XPROG3**:

MCUV3



Adaptador para lectura de MB
todas las llaves perdidas y
ECU/TCU.

RH850



Adaptador para leer de cuadros
de instrumento MQB con micro
RH850

Accesorios **XPROG3**:

SIKEY



Simulador de llave analógico para Toyota-Lexus-BYD, para la programación en la situación de todas las llaves perdidas.

KIT TOYOTA



Juego de cables para programación de llaves Toyota en pérdida total, sistema con llave H y Smart 24 y 27 pines

Accesorios **XPROG3**:

ECUCABLEG3



Cable adaptador especial para conexión de unidades de motor y cajas de cambio.

ECUCABLETCU



Kit de conectores originales para lectura y escrituras para cajas de cambio.

LAUNCH

www.launchiberica.com



C/ Templer Guidó, 45
08184 Palau Solità i Plegamans
Barcelona (Spain)
+34 938639818
www.launchiberica.com

Los textos, imágenes, dibujos, fotos, medidas y datos técnicos mostrados en este folleto, son orientativos y no tienen por que coincidir exactamente con la realidad. Para información más detallada, dirijase al manual de usuario.

