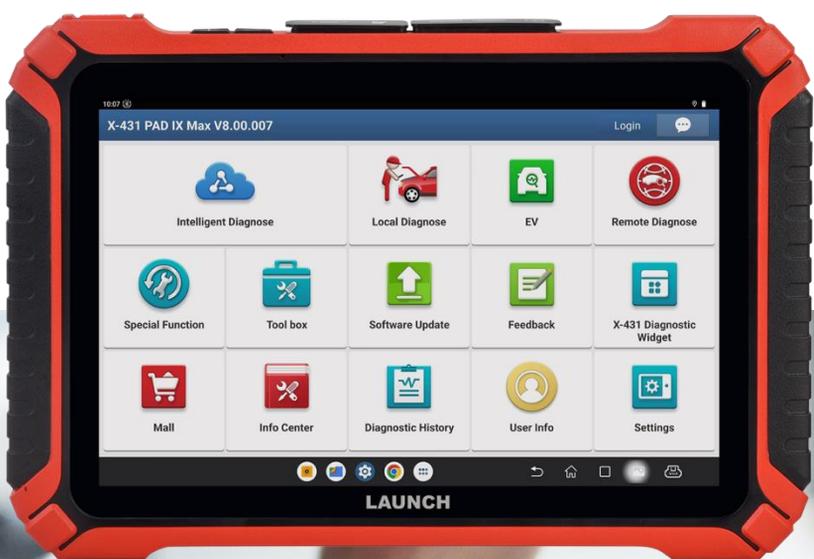


**Nuevo**

**LAUNCH**  
www.launchiberica.com



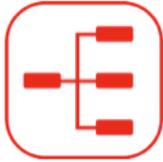
# PAD9

Elevando la excelencia,  
redefiniendo el mañana

- ...
- CAN2.0
- J2534
- DoIP
- CANFD
- ...

Múltiples  
protocolos  
diagnosís

## CARACTERÍSTICAS



TOPOLOGÍA DE REDES MULTIPLEXADAS



41 FUNCIONES ESPECIALES



PROTOCOLOS CANFD  
DOIP & J2534



SOFTWARE EXPANDIBLE NUEVA ENERGIA



TECNOLOGÍA DE CARGA RÁPIDA



COMPATIBILIDAD DUAL-WIFI



IP65 WATERPROOF & DUSTPROOF



SOFTWARE EXPANDIBLE  
HEAVY DUTY



PROGRAMACIÓN & CODIFICACIÓN EN  
LINEA



COMPATIBILIDAD ADAS LIVIANOS



COMPATIBILIDAD ADAS PESADOS



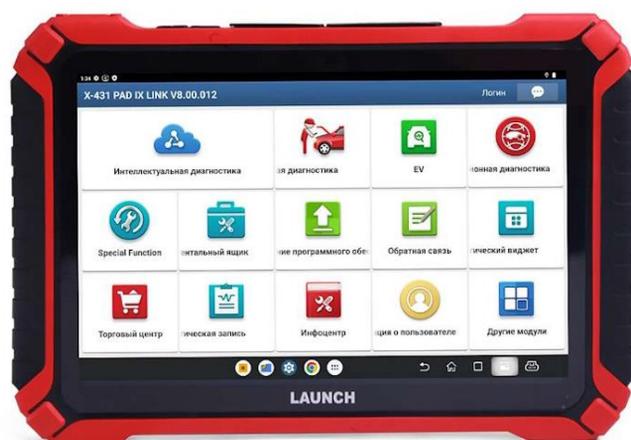
CONTROL BIDIRECCIONAL

Más POTENTE equipo de diagnóstico profesional de **LAUNCH**. Fabricado con **protección IP65**, lo que lo protege de salpicaduras, golpes y polvo.

El SmartLink es compatible con el diagnóstico tradicional y también con protocolo **J2534 (Pass Thru)**. Dispone de conectividad a través de **DoIP**, junto con las redes **CAN FD**. SmartLink también trabaja a 24V, por lo que opcionalmente puede instalar el Software para **vehículo industrial (HD)**. Soporta módulos opcionales como un **osciloscopio**, **simulador de sensores**, **comprobador de batería**, **endoscopio** e **impresora WiFi**, etc.

## Datos técnicos

**2**  
AÑOS DE  
GARANTÍA



<b>Sistema operativo</b>	Android 13.0
<b>CPU</b>	Octa-core de 2.0 GHz
<b>Pantalla</b>	Pantalla táctil de 13.6" 2560*1600
<b>Memoria</b>	12 GB
<b>Almacenamiento</b>	512 GB
<b>Cámara</b>	Trasera 20 MP Frontal 8 MP
<b>Batería</b>	9360 mAh a 7.6 V 71.1 Wh
<b>Comunicación VCI</b>	Wi-Fi dual de 2.4 5 GHz
<b>Interfaz</b>	Tipo C, Tipo A, Entrada CC Micro SD, Mini HDMI
<b>Dimensiones</b>	377 x 246 x 35 mm

<b>Pantalla</b>	TFT de 3,95", 320x480
<b>Memoria</b>	256 MB
<b>Almacenamiento</b>	8 GB
<b>Comunicación</b>	Local: Wi-Fi/BT/USB Remoto: Wi-Fi/Ethernet
<b>Interfaz</b>	DB15, USB tipo B, RJ45, CC
<b>Voltaje</b>	9 V CC ~ 36 V CC
<b>Dimensiones</b>	197 x 108 x 43 (mm)
<b>Peso</b>	0,45 kg

## Configura tú PAD9



Referencia	Descripción
PAD9 1	Equipo diag. 12/24V con IA, paquete de marcas Full, tablet táctil Bluetooth y conector SmartLink (J2534 + Diag. REMOTA). <b>Incluye 1 año de actualización</b>
PAD9 2	Equipo diag. 12/24V con IA, paquete de marcas Full, tablet táctil Bluetooth y conector SmartLink (J2534 + Diag. REMOTA). <b>Incluye 2 años de actualización</b>
PAD9 3	Equipo diag. 12/24V con IA, paquete de marcas Full, tablet táctil Bluetooth y conector SmartLink (J2534 + Diag. REMOTA). <b>Incluye 3 años de actualización</b>
PAD9 PLUS	Equipo diag. 12/24V con IA, paquete de marcas Full, tablet táctil Bluetooth y conector SmartLink (J2534 + Diag. REMOTA). <b>Incluye 1 año de actualización, 1 año de info técnica con Pack Smart, Pack SGW y 3 meses SAT</b>

Licencia pack SGW incluye 1 año de FCA/Maserati + 1 año de Mercedes + 1 año de grupo VAG + 1 año de Renault (limitada a 20 conexiones)

# LAUNCH

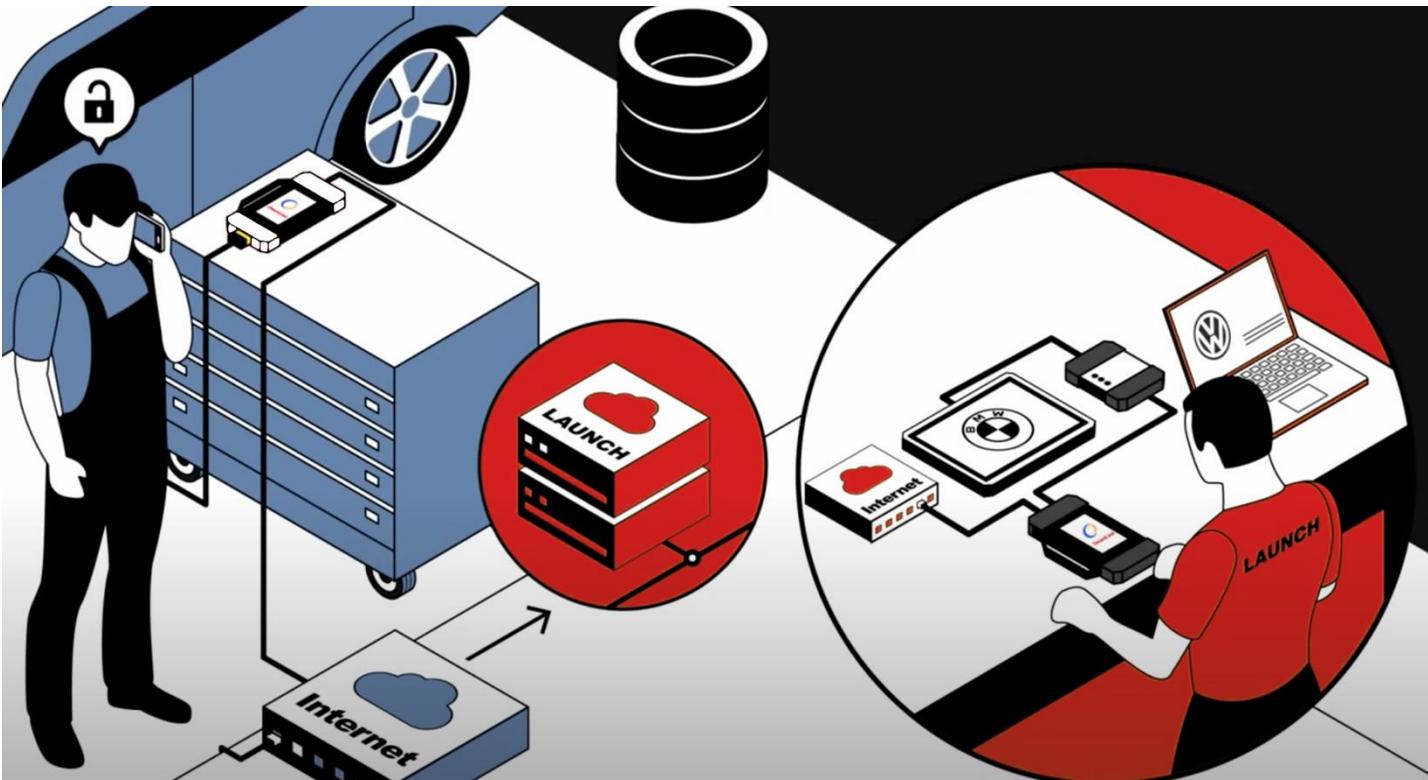
[www.launchiberica.com](http://www.launchiberica.com)

Conéctate con  
**SmartLink C**



Adecuado para técnicos o talleres de reparación, que necesitan hacer trabajos complejos y no disponen de los conocimientos o de las herramientas adecuadas.

## Diagnosis **REMOTA** *Donde tú no llegas, llegamos nosotros*



## La mejor cobertura

**PADV9** tiene la mejor cobertura del mercado en marcas, modelos y sistemas diagnosticables, incluyendo marcas de lujo. Opcionalmente también dispone de marcas de vehículos comerciales y un SW específico para el control de las baterías de los vehículos híbridos y eléctricos desde la BMS.



**150+**

Vehículos pasajeros



**110+**

Vehículos comerciales



**140+**

Híbridos y Eléctricos

Diagnosis para

**ASTONMARTIN**

por LAUNCH

Diagnosis para

**AUDI**

por LAUNCH

Diagnosis para

**BENTLEY**

por LAUNCH

Diagnosis para

**BMW**

por LAUNCH

Diagnosis para

**BUGATTI**

Diagnosis para

**CITROEN**

Diagnosis para

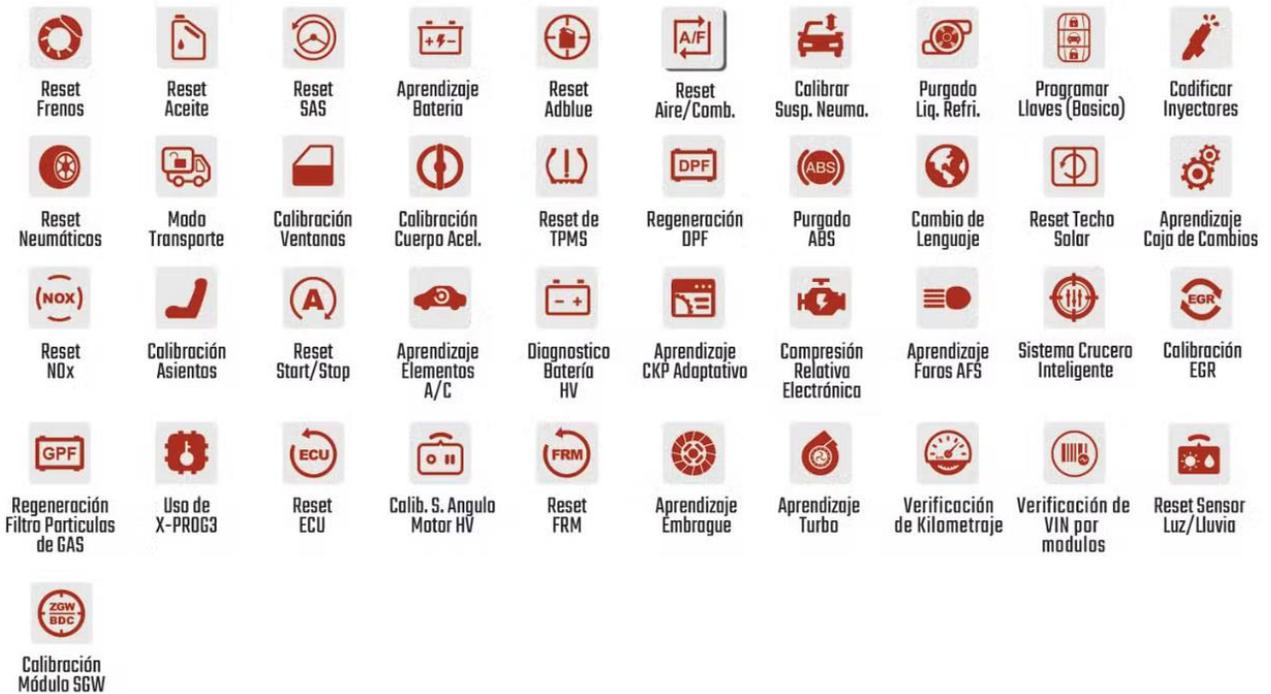
**DACIA**

Diagnosis para

**DR**

## Servicios de mantenimiento

Software específico con más de **45** funciones de mantenimiento y servicio como la búsqueda automática de KM. Trabaja de forma fácil, rápida y directa



## Diagnosis SGW

Con **PADV9** podrás desbloquear en pocos segundos los módulos de seguridad **SGW** que instalan algunos vehículos de última generación.



## Funciones DIAGNOSIS

Capacidad de leer hasta 15 datos de una misma unidad de control y hasta 5 unidades de control al mismo tiempo.

Capacidad máxima de 40 datos en vivo al mismo tiempo

**Flujo de datos multisistema**

Sistema (4 / 5)      Flujo de datos (0 / 15)      para combinar (17 / 40)

Sistema	Flujo de datos	
ABS	Aceleración lateral ( g )	✕
ABS	Sensor de aceleración longitudinal ( g )	✕
ABS	Sensor del ángulo de dirección ( deg )	✕
PCM	Avance del encendido en cilindro 1 ( deg )	✕
PCM	Control de la Mariposa Electrónica ( deg )	✕
PCM	Flujo masa de aire	✕

SN:987807201329  
FORD F-350 2012  
Número de chasis 1FT8W3DT9CEB00000

Flujo de datos central completo del vehículo      Autoselección histórica      DE ACUERDO

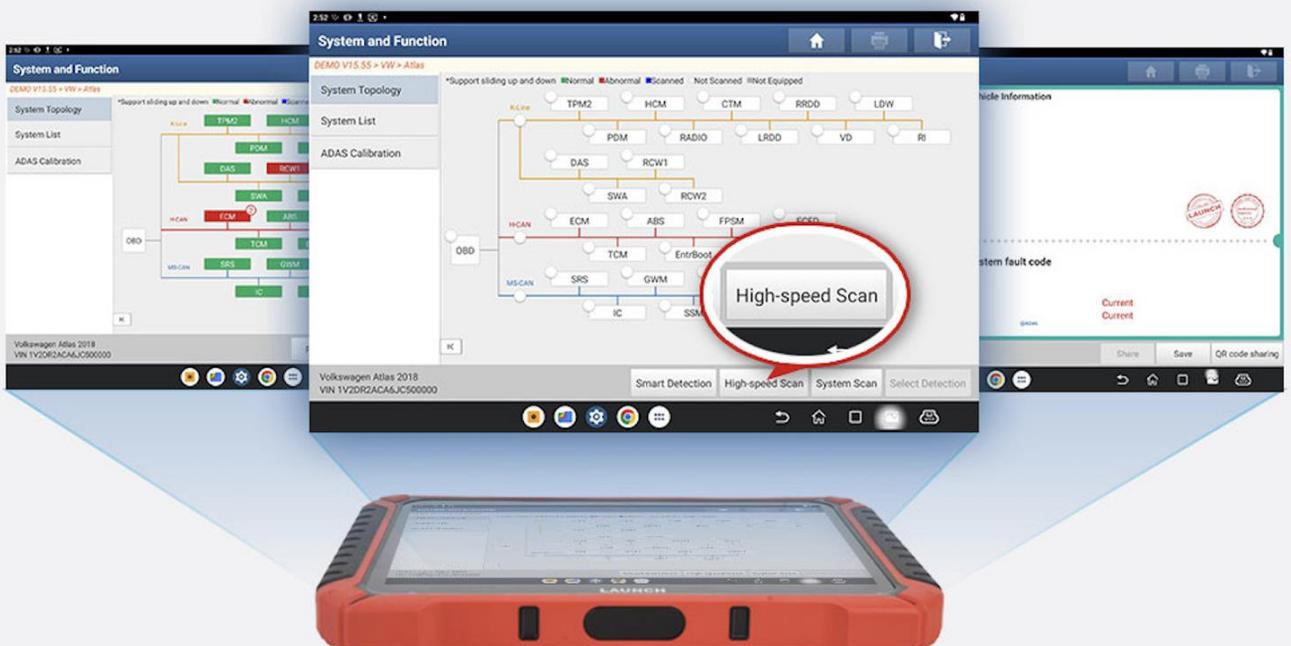
**PARA CREAR**



## Funciones **DIAGNOSIS**

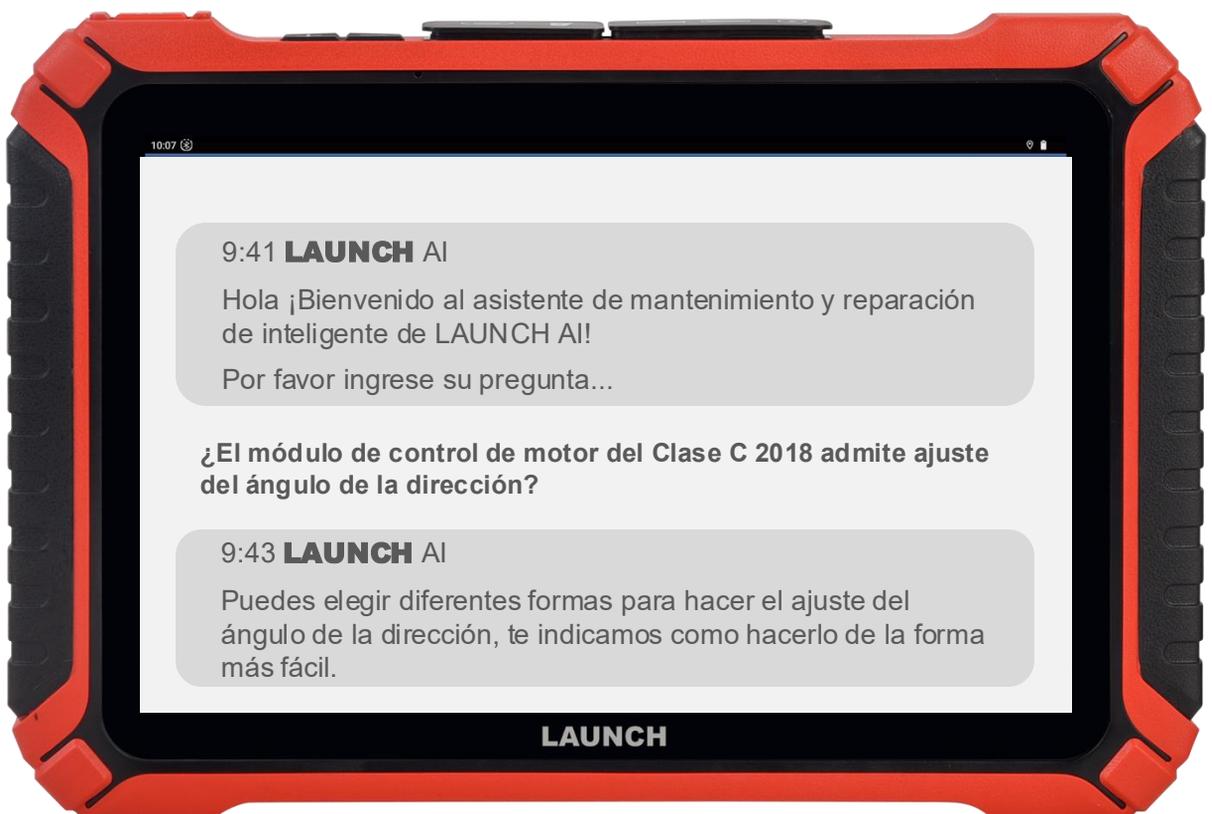
### MAPEO DE TOPOLÓGICO CON ESCANEADO DE ALTA VELOCIDAD

El mapeo gráfico inteligente con código de colores del equipo permite comprobar visualmente los DTC y el estado de comunicación de todos los sistemas. Con la nueva función de "Escaneo de alta velocidad", ayuda a los técnicos a completar el diagnóstico de forma más inteligente y a trabajar con mayor eficacia.



## **LAUNCH IA** Qué es ?

- ◆ Es una aplicación de inteligencia artificial del equipo de diagnóstico, diseñada especialmente para el sector de reparación de automóviles.
- ◆ Combina la tecnología avanzada de procesamiento de lenguaje natural, con la experiencia y datos de millones de casos de la reparación de automóviles.
- ◆ Proporciona soluciones de mantenimiento y reparación de automóviles precisas, eficientes y rápidas.
- ◆ Interfaz conversacional intuitivo e interacción constante con la IA.



**Inteligencia artificial (IA)** la revolución de la reparación gracias a las mejoras en la **precisión, velocidad y eficiencia**.

### 1. Diagnóstico más preciso y rápido

- La IA analiza grandes volúmenes de datos en segundos, identificando patrones de fallos que los técnicos podrían pasar por alto.
- Puede **predecir averías antes de que ocurran** (mantenimiento predictivo).

### 2. Asistencia inteligente para profesionales

- El equipo de diagnóstico **PAD9** de **LAUNCH** ofrecen **recomendaciones de reparación basadas en millones de datos históricos** y experiencias de otros talleres.
- También ofrece **diagramas interactivos y sugerencias** en tiempo real, facilitando la solución de problemas complejos.

### 3. Automatización de tareas repetitivas

- La IA optimiza pruebas de diagnóstico y **verifica múltiples módulos del vehículo simultáneamente**.
- Reduce la necesidad de intervención manual, **mejorando la productividad**.

### 4. Mejor integración con el software de los vehículos

- La IA permite una mejor comunicación con los sistemas electrónicos, especialmente los **vehículos eléctricos y autónomos**.
- **Facilita la programación y actualización de módulos** sin necesidad de acudir a concesionarios oficiales.

### 5. Reducción de errores humanos

- Al minimizar interpretaciones incorrectas de códigos de error o diagnósticos erróneos, la IA **mejora la tasa de reparación en el primer intento**.

**PAD9** incorporan en su menú principal funciones especiales para realizar Adaptaciones, Codificaciones o Ajustes básicos de diferentes elementos. La mayor parte de estas pruebas son guiadas para facilitar el trabajo del operario.

## Funciones especiales y Programación

Información de Versión

Lea el Código de Fallo

Borre la Memoria de Fallo

Lea el Flujo de Datos

Prueba de Actuación

Función Especial

PROGRAMA

*Menú de trabajo habitual que encontraremos dentro de la UCE de cada vehículo.*

Inyector de Entrada #1 ID (Longitud para 10)

1234567890

Inyector de Entrada #2 ID (Longitud para 10)

2234567890

Inyector de Entrada #3 ID (Longitud para 10)

3234567890

Inyector de Entrada #4 ID (Longitud para 10)

4234567890

1# Inyector

ON

2# Inyector

ON

3# Inyector

ON

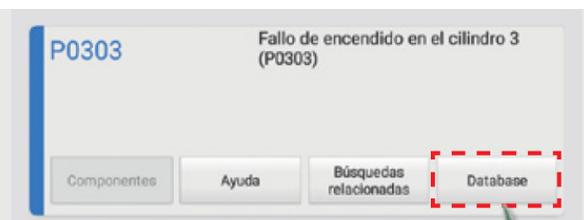
4# Inyector

ON



Acceso a la Info  
técnica  
desde el **DTC**

**PADV9** dispone en exclusiva, de un acceso directo desde el código de error (DTC) a toda la información técnica de **DataLAUNCH**.



Coches Camiones Organiser Configuración **LAUNCH**  
www.launchiberica.com

X5 (F15, F85) s. xDrive 25d (N47/D20D) 2013 - ... Presupuesto EUR 0,00

**Datos básicos**

- Motor de suspensión, delantero
- Parras estabilizadores, delanteros
- Amortiguador de choque, delantero
- Reductor auxiliar, delantero
- Cárgate de rueda, delantero
- Parras de suspensión, traseros
- Parras estabilizadores, traseros
- Amortiguador de choque, trasero
- Reductor auxiliar, trasero
- Cárgate de rueda, trasero

**Diagnóstico 2/3**

1: Comprobar el funcionamiento del solenoide

2: Comprobar la conectividad del terminal 1.  
Mida la resistencia entre los terminales 1 y A34 (E1 Unidad de control del motor). ¿Es inferior a 1 Ω?

3: Comprobar la conectividad del terminal 2.

20 Nm + 45°

21 Nm

120 Nm - 90° + 85 Nm

55 Nm + 90°

55 Nm + 90°

55 Nm + 90°

55 Nm + 90°

■ Sostén los tornillos/tuercas

Diagrama de conexión para la prueba de resistencia:

Terminal 1 (E1) -> Terminal A34 (E1 Unidad de control del motor)

Terminal 2 (E1) -> Terminal A24 (Válvula de medición del combustible)

Medidor de resistencia: 0.5 ohms

Número de clavija	Color del cable	Componente	Número de clavija
1	Negro/Rosa	E1 Unidad de control del motor	A34
2	Rojo/Verde	A107 Solenoide del calentador de reducción	2
2	Rojo/Verde	A24 Válvula de medición del combustible	2

## Data LAUNCH

### Información técnica



LAUNCH  
www.launchiberica.com

Coches Camiones Organiser Configuración

X5 (F15, F85) s, xDrive 25d (M47D20D) 2013 - ... Presupuesto EUR 0,00

Datos básicos

- Brazos de suspensión, delanteros
- Barra estabilizadora, delantero
- Amortiguador de choque, delantero
- Resortín auxiliar, delantero
- Copete de rueda, delantero
- Brazos de suspensión, traseros
- Barra estabilizadora, trasera
- Amortiguador de choque, trasero
- Resortín auxiliar, trasero
- Copete de rueda, trasero

Dirección

- Cruce de dirección asistida electrónica
- Cruce de dirección asistida
- Columna de dirección
- Aire acondicionado
- Aire acondicionado, componentes
- Gasolina e interior

■ Sustituir los tornillos/las tuercas

Diagnóstico 2/3

1: Comprobar el funcionamiento del solenoide

2: Comprobar la conectividad del terminal 1.  
Medir la resistencia entre los terminales 1 y A34 (E1 Unidad de control del motor). ¿Es inferior a 1 Ω?

3: Comprobar la conectividad del terminal 2.

Número de clavija	Color del cable	Componente	Número de clavija
1	Negro/Rosa	E1 Unidad de control del motor	A34
2	Rojo/Verde	A107 Solenoide del calentador de reducción	2
2	Rojo/Verde	A24 Válvula de medición del combustible	2

**2**  
meses  
incluidos

**Data LAUNCH** ofrece información esencial para la reparación del Vehículo. La mejor herramienta para encontrar toda la información que necesitamos.

## Programación de LLaves



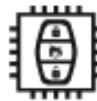
**PAD9** opcionalmente puede un SW especialmente diseñado para profesionales que buscan una solución integral para la programación de llaves y la gestión de sistemas inmovilizadores. Ofrece una interfaz intuitiva para garantizar un servicio rápido y eficiente, además de soportar una amplia gama de marcas y modelos de vehículos, incluyendo los más recientes en el mercado.



Lectura e identificación de trasponders



Generación de telemandos



Lectura y Escritura de Eeprom/MCU



Extracción del código PIN



Programación de llaves



Programación de todas las llaves perdidas



Adaptación de módulos del inmovilizador



Clonación de módulos del inmovilizador



Lectura de unidades de Motor/Caja



Escritura de unidades de Motor/Caja



Clonación de unidades de Motor/Caja



Programación y Codificación Online

# LAUNCH

www.launchiberica.com



Preparado para 24V  
**vehículo industrial**



El **SmartLink** del **PAD9** puede trabajar opcionalmente con vehículos industriales a 24V, de esta forma también puede diagnosticar gran variedad de marcas, modelos y sistemas en este segmento de vehículos.

#### Características más importantes:

- Identifica las unidades de control
- Adaptación de unidades de control
- Restablece intervalos de servicio.
- Lectura de flujos de datos.
- Comprobación actuadores.
- Lectura y borrado códigos de avería
- Protección IP65
- Trabaja a 12 y 24V.
- Conexiones vía USB o Bluetooth.
- Incluye:
- Maleta de transporte.
- SmartLink
- Cables de diagnóstico específicos.
- Más de 40 SW de marcas de vehículos

COMPATIBLE CON  
**ADAS**

Diagnostica y calibra  
el sistema **ADAS**



Software y accesorios  
para la calibración del  
sistemas **ADAS**  
dinámico y estático

## Accesorios

### PROIMP

Con la impresora opcional Bluetooth, **EURODIAG** puede imprimir en cualquier lugar, la información más relevante del diagnóstico realizado en el vehículo.



### BST360 para **EURODIAG V2**



Comprobador para baterías Bluetooth desarrollado para profesionales. Fabricado para soportar altas temperaturas. Evita que se generen chispas en la conexión y durante el diagnóstico del sistema eléctrico del vehículo. Aplicable a todo tipo de baterías, sin necesidad de desmontar del vehículo.



### VSP600

En el modelo VSP600 la imagen se muestra a través del equipo de diagnosis **LAUNCH**, o en un dispositivo con Android y PC.

#### Características

Cámara HD y 6 luces LED, para una imagen clara y de alta calidad.

Longitud de 1 m, resistente a la abrasión y al plegado.

Sonda y tubo de lentes a prueba de agua a (IP67).

- Controla en tiempo real el estado de la batería.
- Análisis del sistema de arranque y carga.
- Permite al usuario generar un informe con el resultado de la prueba.
- Tecnología inalámbrica Bluetooth, para comunicar con **EURODIAG**
- Portátil y liviano (250 gr.).
- 6 tipos de prueba
  - Detección de onda. Prueba sistema de carga.
  - Prueba de corriente. Prueba de arranque.
  - Prueba de batería. Prueba de voltaje.
- Tipos de batería
  - 6 y 12 voltios / De ácido, gel y AGM / CCA, BCI, CA, MCA, JIS, DIN, IEC, EN, SAE, GB

## Accesorios

### PAD02

#### Osciloscopio de 4 canales

desarrollado especialmente para automoción. Con el osciloscopio podemos comprobar rápidamente cualquier elemento electrónico del vehículo.

- Amplia velocidad de lectura de datos.
- Alta resolución para una imagen clara.
- Ajuste automático.
- Desarrollado especialmente para taller.
- Actualizaciones automáticas.



Canales:	4
Ancho de banda:	100 MHz
Tiempo de respuesta:	3,5 ns
Precisión:	+/- 3 %
Entrada impedancia:	1 ohm +/- 1%
Tipo de entrada:	BNC
Entrada acoplamiento:	DC/AC
Protección sobrecarga:	+/- 200 V
Rango tiempo base max:	200 ns / 1ks
Resolución vertical:	8 bits
Memoria Buffer:	50M 4C
Modo de Trigger:	Auto, normal

### PADS2

**Simulador Sensores** desarrollado especialmente para el taller de reparación de vehículos. Con este accesorio podemos simular y comprobar rápidamente la mayoría de elementos electrónicos del vehículo.

- Función multímetro.
- BBDD con formas + habituales.
- Puede dibujar manualmente la señal.
- Simula las condiciones de la señal.
- Comprueba si la UCE está correcta.



Canales:	2
Rango simulación Volt.:	0/20 V
Salida max. corriente:	20 mA
Pulso onda cuadrada:	11/15 KHz
Pulso ciclo de trabajo:	0/100 %
Simulador DCV y Frecuenc.:	Soportado
Funciones de multímetro:	Soportado

## Accesorios

### KEY0



El **KEY0** es un dispositivo portátil y multifuncional diseñado para profesionales.

### XPROG3PC



El **XPROG3PC** es un complemento para el **XPROG3** que permite que el dispositivo funcione de manera independiente. Operando en un entorno Windows, ofreciendo una mayor estabilidad y un software más intuitivo y completo en comparación con el de la tablet.

Está diseñado para la lectura y escritura de módulos de control del motor (ECU) y transmisiones automáticas (TCU).

**XPROG3** Lee y escribe los datos del transpondedor de la llave y los clona en una nueva.

Se requiere programación cuando:

- Hay que reemplazar la llave de encendido.
- Se reemplaza el pulsador de arranque.
- Al cambiar la unidad de motor.
- Al reemplazar el módulo de carrocería.
- Al cambiar la batería del control remoto.



Identificación del tipo de seguridad



Programación control remoto



Programación llave



Lectura y escritura del chip de la llave



Lectura y escritura códigos antirobo

Marcas disponibles:

- BMW
- SEAT
- AUDI
- VW
- SKODA
- MERCEDES
- TOYOTA

Sistemas soportados:

- Gestión de motor
- Cambio automático
- Cuadro de instrumentos
- CAS
- Sistema carrocería
- Sistema de bloqueo
- Etc.



## Accesorios

### PFP150 Estabilizador de baterías



Suministra 150 AMPERIOS de intensidad e incorpora tecnología inverter. Durante el diagnóstico ajusta el voltaje y corriente de cargar de la batería, para mejorar el rendimiento y su vida útil. También mantiene la batería de los vehículos en exposición y el suministro eléctrico para preservar la memoria de la UCE. PFP150 puede detectar, analizar, cargar y mantener de forma automática baterías tipo AGM, EFB y GEL, más las dos tecnologías de baterías de litio más empleadas: Fosfato de Litio y hierro (LFP) y Óxido de litio, níquel, manganeso y cobalto (NMC). El equipo dispone de una pantalla LCD retro-iluminada, protección de sobre-tensión y corriente, cortocircuitos, polaridad inversa sin chispa, alarma de apagado, alta temperatura y comprobación del estado de la batería durante el proceso de carga.

#### Características

Voltaje de entrada	220-240V	Tensión de salida	12 V
Frecuencia	50/60Hz	Modo de programación	2-16 V / 2-150 A
Potencia de entrada	1800W	Capacidad de la batería	10-1800 Ah
Corriente máx. efectiva	150A	Dimensiones (mm)	430 x 380 x 140
Longitud del cable	3 m	Peso neto	8,5 kg

### iTPMS



**iTPMS** es el socio perfecto para tu equipo de diagnóstico **LAUNCH**, lee, copia, escribe, activa y combina la ID de los sensores TPMS de la mayoría de vehículos. Programa sensores **LAUNCH** por tiempo ilimitado para reemplazar sensores OEM. Los datos del sensor se pueden leer de forma instantánea y precisa.

#### Características

Pantalla: 1,77" / 168x128px  
Batería: 3000 mAh  
Amperaje de trabajo: 1A  
Dimensiones: 252 x54 x30mm  
Peso: <350g

- Compatible con la mayoría de equipos de diagnóstico **LAUNCH**.
- Lee, copia, escribe, activa y combina la ID de los sensores TPMS.
- La información se muestra en pantalla.
- Compatible con el 98% de los sensores OEM en 315MHz y 433MHz.

### TWT100



#### Características

Mueble con ruedas y cajón inferior para equipo de diagnóstico y estabilizador de corriente 59x65x125cm y 50 kg.

## Eléctrico

### ES200 Comprobador de resistencia de aislamiento



- Detecta la resistencia de aislamiento de los componentes eléctricos de alto voltaje de los vehículos eléctricos, arantizando la seguridad del operario, así como la de la batería del vehículo.
- La resistencia de aislamiento se muestra en la pantalla a través de la onversión y el cálculo del vehículo eléctrico.
- La resistencia de aislamiento permite comprobar fugas de corriente entre la batería y la carcasa de la bañera.

#### Características

##### Prueba de voltaje AC/DC

Tipo de voltaje	Volt. DC	Volt. AC
Rango de medida:	±30-600V	30-600V(50/60Hz)
Resolución:	1V	1V
Precisión medición:	±3%	± %

##### Especificaciones

Batería: 3150 mAh  
Pantalla: 5 pulgadas  
Temperatura trabajo: 0-50 °C  
Dimensiones / Peso:  
180x174x65,5 mm / 1,7Kg

### EM101N Osciloscopio y multímetro de 2 canales para VE



Adecuado para medir corriente, voltaje y resistencia en vehículos con batería de alto voltaje. Admite comunicación inalámbrica y por cable. Fácil de usar.

#### • Uso versátil

Combinación de osciloscopio de 2 canales y multímetro.

#### • Protección antideslizante

Funda de silicona antideslizante para mayor protección.

#### • Comunicación

Modo inalámbrico o por cable.

#### • Incluye

Juego agujas, clavijas multímetro, pinzas de cocodrilo, cables prueba canal, etc.

#### • Con **EURODIAG** tres modos de visualización.

#### Características:

Voltaje AC, DC  
Rango automático  
Área de prueba: ± 600 V

Corriente AC, DC  
Área de prueba: ± 10 A,  
Rango de prueba: ± 10 A

Resistencia  
Rango automático  
Área de prueba: 0 ~ 6 MΩ

ON y OFF  
Alarma ≤ 300

Diodo  
0,5 V - 2,0 V

Rango de tiempo  
1 us/div ~ 10 s/div  
Paso a paso 1, 2, 5

Medición automática  
Valor máx, promedio máx,  
Mínimo, superior/inferior

Acoplamiento de entrada  
Corriente continua  
Corriente alterna

Resistencia de entrada  
1 MΩ ± 2%,  
Paralelo con 15 pF ± 5 pF

Factor amortiguación de sonda, se requiere soporte de sonda 1X, 10X, 100X

Resolución vertical  
8 bits

Máx. Voltaje de entrada  
Valor pico de 40 V (DC + AC)

Almacenamiento  
1 metro

Sensibilidad vertical  
2 mV/div ~ 5 V/div 8 bits

## EVDIAGKIT Kit de conectores para baterías de los VE

- Incluye SW de diagnóstico del paquete de baterías y 25 adaptadores para la conexión a la batería de alto voltaje.
- Cobertura superior al 95%.



- **Métodos de diagnóstico de la batería**  
Diagnos de cable adaptador, por puerto OBD y Diagnóstico por cable.
- **Información del paquete de baterías**  
Lee la cantidad de módulos del paquete de baterías, SOC, SOH, temperatura, voltaje de cada celda individual, temperatura de cada módulo, etc.
- **Informe de diagnóstico**  
Se puede imprimir un informe detallado y enviar por correo electrónico.

### Diagnóstico del paquete de baterías

CATL • GUOXUAN • CALB • AISHUN • E-POW • BYD • SVOLT • RN TECH • COLIGHT • ETC.

### Cobertura de vehículos eléctricos

CATL • VW • BMW • BYD • CHERY NEW ENERGY • MERCEDES • NIO • LEAP MOTORS • AUDI • BAIC NEW ENERGY • SEAT • SKODA • GM • FORD • FCA • NEZHA NEW ENERGY • ROEWE NEW ENERGY • LIXIANG • XIAOPENG MOTORS • TESLA • ETC.

### Cables para conexión a la batería

TL-100R • TL-101R • TL-102R • TL-104Y • TL-105R • TL-106R • TL-107R • TL-108Y • TL-109Y • TL-110B • TL-112B • TL-113Y • TL-114Y • TL-126R • TL-130R

### Adaptadores y accesorios

JUMPER CABLE (Jump-8) • MATCHING ADAPTER 1 (8 un.) • MATCHING ADAPTER 2 (8 un.) • MATCHING ADAPTER 3 (8 un.) • MATCHING ADAPTER 6 (8 un.) • MATCHING ADAPTER 7 (8 un.) • MATCHING ADAPTER 8 (8 un.) • SWITCHING POWER SUPPLY (12V/5A) • EXTENSION CABLE • PICKING LIST • ACTIVATION CARD

# LAUNCH

www.launchiberica.com



Puesta en marcha  
en tu taller.



Formación  
continua.

**LAUNCH**  
service

Más servicios  
**LAUNCH IBÉRICA**  
a un solo clic:

- **Diagnosis remota**
- **Video llamada**
- **Acceso a boletines y videos técnicos**
- **Contacto directos con el Call Center**

# LAUNCH

[www.launchiberica.com](http://www.launchiberica.com)



C/ Templer Guidó, 45  
08184 Palau Solità i Plegamans  
Barcelona (Spain)  
+34 938639818  
[www.launchiberica.com](http://www.launchiberica.com)

Los textos, imágenes, dibujos, fotos, medidas y datos técnicos mostrados en este folleto, son orientativos y no tienen por que coincidir exactamente con la realidad. Para información más detallada, diríjase al manual de usuario.

3 años de actualización y 2 meses de **Data LAUNCH**, son una promoción temporal.

